

NACHBAU VON HISTORISCHEM BOLIDEN

Weltrekord-Hanomag wird wiederbelebt

Kurz vor dem Zweiten Weltkrieg fuhr er gleich vier Rekorde ein: Ein Diesel-Rennwagen der Firma Hanomag lässt die Herzen von Oldtimer-Fans höher schlagen. Jetzt wird der Bolide rekonstruiert.



Der Vorsitzende der Hanomag Interessengemeinschaft, Horst-Dieter Görg, steht neben dem Nachbau des Hanomag Oldtimers.

(Foto: DPA)

Den Nachbau eines historischen Weltrekordautos der Firma Hanomag haben Technik-Enthusiasten erstmals in Hannover der Öffentlichkeit präsentiert. Bei dem Rohbau handelt es sich um einen aerodynamischen Leichtmetall-Rennwagen mit 1,9-Liter-Dieselmotor, der im Februar 1939 auf der Autobahn bei Dessau vier Weltrekorde einfuhr. Da das Original im Zweiten Weltkrieg zerstört wurde, bauen es Mitglieder der 1984 gegründeten Hanomag-Interessengemeinschaft auf der Basis damaliger Serienteile wie Motor, Getriebe und Chassis nach. Das von Sponsoren aus dem In- und Ausland geförderte Projekt wird am Sitz der früheren Herstellerfirma Hanomag von der HDI Gerling-Versicherung gefördert.

Im nächsten Jahr soll der Hanomag einsatzbereit sein

Nach der Präsentation wird der Rohbau zu einer Karosseriebaufirma nach Zetel bei Wilhelmshaven transportiert. Er ist technisch einsatzbereit und soll 2014 an den Start gehen. Das Projekt versteht sich als Hommage an Rudolf Diesel sowie Hanomags damaligen Motoren-Chefkonstrukteur Lazar Schargorodsky, der mit seinem Klein-Diesel vor rund 75 Jahren derartige Antriebe auch bei Personenwagen einsetzte. Den Original-Motor für den Rohbau fanden die Technik-Fans in Wuppertal. "Er lief auf Antrieb", sagte ein Mitglied der Interessengemeinschaft. Für die Karosserie und Motor-Überholung sucht sie nun weitere Sponsoren.

07.10.2013 | 21:49 Uhr

mli, DPA

N24 Nachrichten - aktueller Qualitätsjournalismus rund um die Uhr. Wir informieren Sie umfassend, aktuell und schnell im Live Stream, mit Videos, Reportagen, Top-Dokumentationen und Artikeln über das aktuelle Zeitgeschehen.

© 2013 N24 - Gesellschaft für Nachrichten und Zeitgeschehen mbH